

МКУ «Норильский городской архив»
 Тематический перечень документов
 «История развития механического и автомобильного транспорта в Норильске»
 (1937 – 1987 гг.)

№ п/п	Дата документа	Заголовок документа или дела, аннотация к документу	Поисковые данные
1	2	3	4
1.	25.03.1937	Приказ по Норильскому строительству и ИТЛ НКВД № 66 «О работе механического и гужевого транспорта»	МКУ НГА. Ф.Р.-11.Оп.1. Д.24.Л.6
2.	31.03.1937	Приказ по Норильскстрою и ИТЛ НКВД № 74 «О работе механического транспорта»	МКУ НГА. Ф.Р.-11.Оп.1. Д.24.Л.16,17
3.	23.04.1937	Приказ по Норильскстрою и ИТЛ НКВД № 112 «О порядке перевозок грузов механическим, железно-дорожным и гужевым транспортом»	МКУ НГА. Ф.Р.-11.Оп.1. Д.24.Л.62
4.	07.05.1937	Приказ по Норильскстрою и ИТЛ № 129 «О создании норильской транспортной конторы»	МКУ НГА. Ф.Р.-11.Оп.1. Д.24.Л.80
5.	17.05.1937	Приказ по Норильскстрою и ИТЛ НКВД «О порядке учета работы и оплаты ее работников механического транспорта»	МКУ НГА. Ф.Р.-11.Оп.1. Д.24.Л.98, 99
6.	14.06.1939	Приказ по Норильскому комбинату № 279 «О поддержке в рабочем состоянии тракторного и автомобильного парка до прихода запчастей и новых машин»	МКУ НГА. Ф.Р.-11.Оп.1. Д.78.Лл.166-169
7.	13.10.1943	Приказ по Норильскому комбинату НКВД СССР № 616 «Организационный»	МКУ НГА. Ф.Р.-11.Оп.1. Д.276.Л.189
8.	28.04.1949	Приказ Начальника Норильского ИТЛ и комбината МВД СССР № 264	МКУ НГА. Ф.Р.-11.Оп.1. Д.562. Л.4
9.	03.05.1949	Приказ Начальника Норильского ИТД и комбината МВД СССР № 271 «Организационный»	МКУ НГА. Ф.Р.-11.Оп.1. Д.562.Лл.19-20
10.	18.05.1949	Приказ Начальника Норильского ИТЛ и комбината МВД СССР № 319 «Об итогах работы Автотранспорта комбината и финансово-хозяйственной деятельности Центральной Автотранспортной конторы за 1 квартал 1949 г.»	МКУ НГА. Ф.Р.-11.Оп.1. Д.562.Лл. 109-112
11.	25.05.1949	Приказ Начальника Норильского ИТЛ и комбината МВД СССР № 344 «О выдаче государственных технических паспортов и номерных знаков автопарку комбината»	МКУ НГА. Ф.Р.-11.Оп.1. Д.562.Лл.162-163
12.	28.05.1949	Приказ Начальника Норильского ИТЛ и комбината МВД СССР № 289 «О продлении срока эксплуатации автомобилей отечественного производства с неисправными спидометрами»	МКУ НГА. Ф.Р.-11.Оп.1. Д.562.Лл.52-53

1	2	3	4
13.	1949	Маршрутный автобус в старом городе	МКУ НГА. Ф.Р.-11.Оп.1.Д.1820
14.	1949	Автогараж в старом городе	МКУ НГА. Ф.Р.-11.Оп.1.Д.1818
15.	27.08.1955	Приказ директора Норильского горно-металлургического комбината МЦМ СССР № 621 «О расширении централизованных перевозок автотранспортом и создании автобазы строителей»	МКУ НГА. Ф.Р.-11. Оп.1. Д.1076.Лл.37-38
16.	10.09.1955	Приказ директора Норильского горно-металлургического комбината МЦМ СССР № 656 «По механизации снегоборьбы»	МКУ НГА. Ф.Р.-11. Оп.1. Д.1076.Лл.91-93
17.	30.09.1955	Приказ директора Норильского горно-металлургического комбината МЦМ СССР № 715 «Об увеличении автоперевозок для строительства»	МКУ НГА. Ф.Р.-11.Оп.1. Д.1076.Л.л.198-199
18.	13.10.1955	Приказ директора Норильского горно-металлургического комбината МЦМ СССР № 660 «О прекращении непроизводительных простоев автотранспорта под погрузкой и выгрузкой»	МКУ НГА. Ф.Р.-11.Оп.1. Д.1076.Лл.97-98
19.	07.02.1964	Постановление Исполнительного комитета Норильского городского Совета депутатов трудящихся и дирекции Горно-металлургического комбината им. А.П. Завенягина «О строительстве троллейбусного транспорта в г. Норильске»	МКУ НГА. Ф.Р.-1.Оп.1. Д.193.Лл.231-232
20.	14.06.1968	Решение №134 исполнительного комитета норильского городского Совета депутатов трудящихся «О мерах по улучшению работы городского пассажирского автотранспорта на 1968-1970 годы»	МКУ НГА. Ф.Р.-1.Оп.1. Д.312. Лл.66-67
21.	14.06.1968	Решение №135 исполнительного комитета норильского городского Совета депутатов трудящихся «О повышении безопасности движения автотранспорта на автомобильных дорогах города Норильска»	МКУ НГА. Ф.Р.-1.Оп.1. Д.312. Лл.82-86
22.	22.01.1971	Доклад председателя Горисполкома о состоянии автопарка. Из протокола собрания партийно-хозяйственного актива г. Норильска	МКУ НГА. Ф.Р.-11.Оп.1. Д.2007. Лл.86-87
23.	25.01.1980	Об утверждении новых автобусных маршрутов и остановок	МКУ НГА. Ф.Р.-1.Оп.1. Д.978.Л.226-228
24.	26.01.1987	Распоряжение № 64 «О переоборудовании автомобиля»	МКУ НГА. Ф.Р.-11.Оп.1. Д.2704.Л.87

1	2	3	4
Фотографии			
25.	1950-е гг.	Пассажирский автобус марки ЗИС на проспекте Сталина.	МКУ НГА. Ф.Р.-75.Оп.1.Д.1953
26.	1965	Гараж управления строительства НГМК. Автомашина с вывеской «Комбинату 30 лет»	МКУ НГА. Ф.Р.-75.Оп.1.Д.927
27.	1965	Караван автомашин с первой рудой Талнаха	МКУ НГА. Ф.Р.-75.Оп.1.Д.501
28.	1965	Караван автомашин лозунгом «С первой рудой Талнаха»	МКУ НГА. Ф.Р.-75.Оп.1.Д.505
29.	1960-е гг.	Пассажирская автотранспортная контора	МКУ НГА. Ф.Р.-75.Оп.1.Д.042
30.	1985	Автотрасса «Норильск-Дудинка»	МКУ НГА. Ф.Р.-75.Оп.1.Д.1028
31.	1987	Въезд в ЦАТК. На постаменте автомашина БЕЛАЗ	МКУ НГА. Ф.Р.-75.Оп.1.Д.069
32.	1987	АТП ПСМО Норильскстрой	МКУ НГА. Ф.Р.-75.Оп.1.Д.885

Апрель 2024 г.

Главный архивист

О.П. Бабакова