

История городского поселка Снежногорск начинается с двадцатых годов прошлого века, когда геолог Н.Н. Урванцев приступил к обследованию реки Хантайки. Летом 1928 года Николай Урванцев с двумя братьями Корешковыми пришли на р. Хантайку для ее изучения, картографической съемки и разностороннего геологического обследования. Основным побудительным мотивом этой экспедиции явилось предположение о возможности простираения медно-никелевого месторождения в районе реки Хантайки.



С июля по сентябрь 1928 года три человека ценой невероятных усилий прошли и проплыли на лодках дикую, необследованную реку от устья до озера Хантайское. Всего за два с небольшим месяца, экспедиция прошла 700 км. и преодолела пять порогов. Н.Н. Урванцев отмечал удивительную «приспособленность» реки Хантайки для строительства на ней гидроэлектростанции. Вот как он описывал Большой Хантайский Порог: «...Вода стекала мощным потоком, как струя из гигантского резервуара. Здесь ни водопада с отвесным падением, ни бурлящего порога, а имелся только гигантский водослив по наклонной поверхности. Плотина, созданная самой природой, представляла идеальное место для строительства электростанции...».

Через три десятилетия пришли на берега Хантайки первые гидростроители. 17 мая 1963 года первый десант строителей в составе 8 человек под руководством П.В. Туркулец высадились на правом берегу реки Хантайка.

С этого времени начала свой отчет история гп. Снежногорска. Название новому поселку придумывали сами строители. В долгих спорах и размышлениях родилось имя - Снежногорск. На основании решения Краевого Совета депутатов № 376 от 16.10.1964 года с 01.01.1965 года поселок Снежногорск приобрёл статус рабочего поселка и административно подчинен исполкому Норильского горсовета.

Первостроителям предстояло обжить безлюдные места, построить самую северную в России гидроэлектростанцию в короткие, насколько это позволял суровый климат, сроки с наименьшими затратами при максимальном использовании мощности стока и падения бурной Хантайки. С учетом этих требований место для сооружения створа гидроузла было выбрано на живописном Большом Хантайском пороге.

Строителям пришлось преодолеть большие сложности при производстве строительно-монтажных работ, вызванные удаленностью стройплощадки от промышленных центров, тяжелой транспортной схемой, суровыми климатическими условиями и неблагоприятной гидрогеологической обстановкой района. Снабжение стройплощадки ГЭС материалами, оборудованием и механизмами осуществлялось водным транспортом в течение короткой навигации (июнь—сентябрь) по рекам Енисей и Хантайка.

В остальное время года внешние связи осуществлялись только авиатранспортом.

Со строительством ГЭС было создано Хантайское водохранилище. Длина Хантайского водохранилища – 85 км, максимальная ширина – 10 км, максимальная глубина – 55 м. Площадь зеркала водохранилища при нормальном подпорном уровне равна 2230 км², площадь водосброса – 29300 км², полный объем – 24,5 км³.

Уникальный опыт возведения ядер плотин из переувлажненных глинистых грунтов при уплотнении их тракторами стал учебным пособием для гидростроителей высоких широт. Около 70 процентов всех грунтов было уложено в зимнее время при температуре наружного воздуха до минус 40 градусов. Здание ГЭС — подземного типа, сооружалось в закрытой скальной выемке со стороны правого берега. Подземная компоновка машинного зала, вырубленного в скале на 47-метровой глубине, является оригинальным техническим решением в строительстве ГЭС в районах Крайнего Севера. В 1970 году был запущен первый из семи агрегатов Усть-Хантайской ГЭС, который работает уже 40 лет. Последний, седьмой гидроагрегат был введен 21 декабря 1972 года.

1 октября 1963 года открылось отделение связи.

5 октября 1963 года начато монтирование моста, соединяющего правый и левый берег реки Хантайки. Проект моста разработан молодыми инженерами – строителями Усть-Хантайской ГЭС. Мост введен в эксплуатацию 18 мая 1964 года.

7 ноября 1963 года были сданы первые три 16-квартирных дома. С 1964 по 1968 годы строительство жилых домов на правом берегу реки Хантайки идет усиленными темпами. В эти годы большая часть жителей палаточного городка переехала в благоустроенные брусовые дома.

26 марта 1964 года начались занятия в школе (красный уголок) для 13 учеников 1-4 классов. Учились в две смены, затем переместились в вагончик с вывеской «Школа». 1 марта 1967 года строители подарили учащимся Снежногорска новое 2-х этажное здание школы. В 1968 г. школа размещалась в 2-х зданиях: старая

и новая школы и ещё четыре четвёртых класса занимались в бараке (в здании, где занимались классы ШРМ - школа рабочей молодёжи). В школе обучалось 1500 учащихся, коллектив учителей свыше 80 человек.

В октябре 1964 года открылся детский сад на 75 мест.

Зимой 1964 года начали осваивать взлетную полосу на левом берегу реки Хантайки. Под здание аэропорта завезли вагончики, оборудование, подали электроэнергию. Аэропорт принимал самолеты АН-2. 17 ноября 1965 года сдан в эксплуатацию первый корпус больницы.

В 1965 году создана передвижная механизированная колонна (ПМК-ЛЭП) для строительства двух цепной линии ЛЭП-220 протяженностью 158 км, соединяющую Снежногорск с Норильской энергосистемой.

1968 год. Население в поселке составляет 9 тысяч 136 человек. Введено в эксплуатацию два детских сада, аптека, хозяйственный магазин, контора торго, типография. Открыты отделение милиции и паспортный стол.

В декабре 1968 года на дизельной начался сильнейший пожар. Остановилась котельная... В пятидесяти семи домах посёлка батареи отопления сначала остыли, а потом стала замерзать оставшаяся в них вода. Подача горячей воды прекратилась. Единственный источник тепла и света вышел из строя. При свете свечки открылось первое заседание экстренно созданного штаба по ликвидации последствий пожара на дизельной. Штаб возглавил начальник строительства Виктор Викторович Сичалов. Было решено установить возможность работы старой дизельной станции и пустить её в ближайшие часы, поставить в залах Дома культуры калориферы, работающие от передвижных генераторов и разместить в Доме культуры детей, создать ударные восстановительные бригады. Несмотря на чрезвычайную ситуацию, никакой паники среди населения поселка Снежногорск не было. Школа работала в 3 смены. Педагогическому коллективу поручено было поддерживать нравственный дух строителей. Читали лекции, ставили концерты в клубе, исполняли песни местных авторов Голубятникова, Нескубина В., Гуревича, Кузьмина и др. Работала радиостанция.

Из Норильска, Красноярска, Новосибирска, Братска самолёты и вертолёты привозили керогазы, 3 тысячи керосиновых ламп. Керосин распределяли бесплатно по списку и в первую очередь семьям, где были дети до 3-х лет... Из Братска прибыл 21 сантехник... Московский завод «Прожектор» отправил 10 передвижных дизельных станций мощностью 200 кВт каждая. Ударно работали на восстановлении домов норильчане (меняли батареи отопления, стояки...).

В Снежногорск экстренно прилетел заместитель Министра энергетики и электрификации СССР П.П. Фалалеев.

В результате напряженного круглосуточного труда, огромной работы, проведённой строителями Хантайки и специалистами из других городов, п. Снежногорск, и стройка получили шесть тысяч киловатт-часов электроэнергии - что на 90% обеспечило электроэнергией потребности населения посёлка.

В эти тяжелые для поселка дни никто из десяти тысяч жителей не покинул Снежногорск. К 17 декабря 1968 года последствия пожара были, в основном, ликвидированы и жизнь снежногорцев вошла в нормальное русло.

1969 год. Введены в эксплуатацию молокозавод, главный корпус больницы, детский сад № 7, здание дирекции Усть-Хантайской ГЭС, парикмахерская, столовая на 80 мест, ледник. В пик строительства в поселке проживало 16 тысяч человек.