

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОРИЛЬСКА

КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

18.03.2015 г.Норильск №100

|  |
| --- |
| Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог муниципального образования город Норильск |

В соответствии с пунктом 5 статьи 25 Федерального закона от 08.11.2007
№ 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 5 статьи 10 Устава муниципального образования город Норильск,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить [Порядок](#Par36) установления и использования полос отвода автомобильных дорог муниципального образования город Норильск (прилагается).
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Заполярная правда» и разместить на официальном сайте муниципального образования город Норильск.

Руководитель Администрации города Норильска Е.Ю. Поздняков

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕН |
|  | постановлением Администрациигорода Норильскаот 18.03.2015 №100 |

**ПОРЯДОК**

**УСТАНОВЛЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОЛОС ОТВОДА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД НОРИЛЬСК**

1. Настоящий Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог муниципального образования город Норильск (далее - Порядок) разработан в соответствии со ст. 25 Федерального закона от 08.11.2007
№ 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с учетом требований земельного законодательства Российской Федерации и регулирует механизм установления и использования полос отвода автомобильных дорог муниципального образования город Норильск.

2. Для целей настоящего Порядка под полосой отвода автомобильной дороги муниципального образования город Норильск (далее - автомобильные дороги) понимается совокупность земельных участков, предоставленных в установленном порядке для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений, на которых также располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса (далее - полоса отвода).

3. Формирование земельных участков, образующих полосу отвода автомобильных дорог, осуществляется на основании документации территориального планирования.

Границы полос отвода автомобильных дорог определяются с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения автомобильных дорог.

4. Приобретение и прекращение прав на земельные участки, образующие полосы отвода автомобильных дорог, отнесение указанных земельных участков к соответствующей категории земель осуществляется в порядке, установленном гражданским и земельным законодательством Российской Федерации.

5. Оформление в установленном порядке правоустанавливающих документов на земельные участки, необходимые для размещения полосы отвода автомобильной дороги в случае ее строительства (реконструкции) либо для установления границ полосы отвода существующей автомобильной дороги, обеспечивается Управлением имущества Администрации города Норильска и организацией, за которой закреплены автомобильные дороги на праве оперативного управления (далее - владелец).

6. Земельные участки, образующие полосы отвода автомобильных дорог, подлежат в установленном порядке постановке на государственный кадастровый учет по заявлению владельца автомобильной дороги.

7. В границах полос отвода автомобильных дорог могут размещаться объекты дорожного сервиса и рекламные конструкции. Их размещение осуществляется в соответствии с документацией территориального планирования и требованиями технических регламентов.

Установка и эксплуатация рекламной конструкции осуществляется ее владельцем по договору с владельцем автомобильной дороги. Договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

Присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам осуществляется владельцем автомобильной дороги за плату, рассчитанную исходя из установленных Администрацией города Норильска стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к соответствующей автомобильной дороге.

Заключение договоров о присоединении объектов дорожного сервиса, установка и эксплуатация рекламных конструкций в границах полос отвода автомобильных дорог допускается в случае, если при выборе места размещения объектов дорожного сервиса и рекламных конструкций учтена возможность реконструкции автомобильной дороги.

8. В границах полос отвода автомобильных дорог, в случае если их размещение за границами полос отвода по условиям рельефа местности затруднительно или нецелесообразно либо если такое размещение не потребует переустройства объектов в случае реконструкции автомобильной дороги, могут размещаться:

1) транспортные и инженерные коммуникации, линии электропередачи, линии связи, объекты трубопроводного и железнодорожного транспорта, а также иные сооружения и объекты, которые примыкают к автомобильным дорогам или пересекают их;

2) подъезды, съезды и примыкания к объектам, расположенным вне полос отвода автомобильных дорог и требующим доступа к ним.

9. В случае размещения объектов, указанных в [пунктах 7](#Par48) и [8](#Par52) настоящего Порядка, в границах полос отвода автомобильных дорог с нарушением требований законодательства по требованию владельца автомобильной дороги, лица, осуществляющие размещение таких объектов, обязаны за свой счет и в сроки, установленные владельцем автомобильной дороги, осуществить снос (ликвидацию) указанных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по сносу (ликвидации) названных объектов и приведению автомобильной дороги в первоначальное состояние с последующей компенсацией затрат за счет лиц, виновных в незаконном размещении указанных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.