

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОРИЛЬСКА

КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

20.06.2023 г. Норильск № 253

О внесении изменений в постановление Администрации города Норильска   
от 31.12.2013 № 587

В соответствии с [Постановлением](consultantplus://offline/ref=D878426760D5855299961508EEECBA221E5105EBFA905E79DFD0757433EE999169B1E281158A2E6C73B5331867w3g2G) Правительства РФ от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации   
и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»,   
в целях осуществления специализированных авиарейсов по маршруту «Норильск - Снежногорск – Норильск»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в Порядок предоставления субсидии из бюджета муниципального образования город Норильск организациям, заключившим договоры аренды (фрахтования на время) воздушного судна с экипажем, договоры фрахтования воздушного судна (воздушного чартера) и осуществляющим воздушную пассажирскую перевозку по маршруту «Норильск - Снежногорск – Норильск»,   
на компенсацию затрат, возникающих в результате осуществления указанных пассажирских перевозок, в целях удовлетворения потребности жителей поселка Снежногорск в регулярном авиасообщении с городом Норильском, утвержденный постановлением Администрации города Норильска от 31.12.2013 № 587   
(далее - Порядок), следующие изменения:

1.1. Наименование Порядка изложить в следующей редакции:

«Порядок предоставления субсидии из бюджета муниципального образования город Норильск организациям, заключившим договоры аренды (фрахтования   
на время) воздушного судна с экипажем, договоры фрахтования воздушного судна (воздушного чартера) и осуществляющим воздушную перевозку (пассажирскую   
и перевозку отдельных грузов, требующих особых условий перевозки), обеспечиваемую органами местного самоуправления в рамках предусмотренных законодательством и муниципальными правовыми актами полномочий,   
по маршруту «Норильск - Снежногорск – Норильск», на возмещение затрат, возникающих в результате осуществления этих перевозок, в целях удовлетворения потребности населения поселка Снежногорск в регулярном авиасообщении с городом Норильском (в том числе для организации ритуальных услуг)».

1.2. Пункт 1.2. Порядка изложить в следующей редакции:

«1.2. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления организациям, заключившим договоры аренды (фрахтования на время) воздушного судна с экипажем, договоры фрахтования воздушного судна (воздушного чартера)   
и осуществляющим воздушную перевозку (пассажирскую и перевозку отдельных грузов, требующих особых условий перевозки) (далее - Организации), обеспечиваемую органами местного самоуправления в рамках предусмотренных законодательством и муниципальными правовыми актами полномочий,   
по маршруту «Норильск - Снежногорск – Норильск» (далее – Перевозки), субсидий из бюджета муниципального образования город Норильск в целях возмещения затрат, возникающих в результате осуществления Перевозок, в целях удовлетворения потребности населения поселка Снежногорск в регулярном авиасообщении с городом Норильском (в том числе для организации ритуальных услуг) (далее - субсидия) для достижения целей, показателей и результатов муниципальной программы «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Администрации города Норильска на соответствующий финансовый год.».

1.3. Абзац второй пункта 1.3 Порядка изложить в следующей редакции:

«- компенсация за счет средств бюджета муниципального образования город Норильск затрат Организаций, возникающих в результате осуществления перевозки пассажиров и их багажа, а также перевозки отдельных грузов, требующих особых условий перевозки воздушным транспортом по маршруту «Норильск - Снежногорск – Норильск», в целях удовлетворения потребности жителей поселка Снежногорск   
в регулярном авиасообщении с городом Норильском (в том числе для организации ритуальных услуг) (далее - транспортные услуги);».

1.4. Подпункт «г» пункта 2.2 Порядка изложить в следующей редакции:

«г) Организации не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;».

1.5. Пункт 2.3 Порядка дополнить новым абзацем десятым следующего содержания:

«- справку, подписанную руководителем и заверенную печатью (при наличии) Организации, о том, что Организация является (не является) иностранным юридическим лицом, в том числе офшорной компанией, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (составляется Организацией в произвольной форме).».

1.6. Пункт 2.7 Порядка изложить в следующей редакции:

«2.7. Размер субсидии, предоставляемой Организации, определяется исходя из фактического объема налета часов воздушных судов и для пассажирской перевозки в соответствии с Программой пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршруту «Норильск - Снежногорск – Норильск», утвержденной Главой города Норильска.

2.7.1. Потребность в субсидии определяется:

2.7.1.1. В целях осуществления перевозки пассажиров и их багажа:

2.7.1.1.1. в размере 50% от суммы, полученной путем вычитания из затрат Организации, связанных с выполнением авиарейсов:

а) стоимости авиабилетов и сверхнормативного багажа, оплаченных пассажирами по тарифам и расходов Организации по перевозке собственных грузов и пассажиров по тарифам, установленными Организацией не более предельных максимальных тарифов, установленных уполномоченным Правительством Красноярского края органом исполнительной власти Красноярского края;

б) доходов Организаций от перевозки грузов третьих лиц.

2.7.1.2. В целях осуществления перевозки отдельных грузов, требующих особых условий перевозки воздушным транспортом, расходы Организации, связанные с оказанием услуг по перевозке отдельных грузов, требующих особых условий перевозки воздушным транспортом (далее – спецрейс), определяются исходя из фактического налета часов воздушных судов, обусловленного длительностью авиарейса согласно заявке на полет:

2.7.1.2.1. в размере 100% от суммы затрат на организацию спецрейса согласно тарифам договора фрахтования, установленным на дату оказания услуг - при осуществлении спецрейса без дозагрузки воздушного судна техническим грузом и грузами третьих лиц;

2.7.1.2.2. При осуществлении совместной перевозки спецрейсом с дозагрузкой воздушного судна техническим грузом и грузами третьих лиц, перевозки пассажиров и багажа расходы определяются как сумма затрат:

2.7.1.2.2.1. в размере 100% от суммы расходов Организаций согласно тарифам договора фрахтования, установленным на дату оказания услуг - в части доли отдельного груза, требующего особых условий перевозки внутри фюзеляжа от общей тоннажной загрузки фюзеляжа воздушного судна (на направлении с загрузкой отдельными грузами, требующими особых условий перевозки);

2.7.1.2.2.2. в размере 50% от суммы, полученной путем вычитания из затрат Организации, рассчитанных по тарифам утвержденной величины стоимости летного часа, затрат, связанных с выполнением авиарейсов в части доли технического груза и грузов третьих лиц внутри фюзеляжа от общей тоннажной загрузки фюзеляжа воздушного судна (на направлениях без загрузки отдельными грузами, требующими особых условий перевозки), а именно:

а) стоимости авиабилетов и сверхнормативного багажа, оплаченных пассажирами по тарифам и расходов Организации по перевозке собственных грузов и пассажиров по тарифам, установленными Организацией не более предельных максимальных тарифов, установленных уполномоченным Правительством Красноярского края органом исполнительной власти Красноярского края;

б) доходов Организаций от перевозки грузов третьих лиц.».

1.7. Пункт 2.7.1 Порядка считать пунктом 2.7.2 Порядка.

1.8. Абзац второй пункта 2.11 Порядка изложить в следующей редакции:

«- авиационные перевозки, в том числе спецрейсы осуществляются Организацией на основании договора фрахтования. В обязательства Организации входит предоставление 100% всего места воздушного судна при перевозке отдельных грузов, требующих особых условий перевозки воздушным транспортом и 50% всего места воздушного судна при перевозке пассажиров и их багажа   
в прямом и обратном направлении (не превышающем номинальную грузоподъемность воздушного судна). В случае отсутствия заявок от пассажиров на приобретение авиабилетов в обратном направлении (отсутствие потребности в перевозках пассажиров) оставшееся свободное место воздушного судна (невостребованное пассажирами) за 2 суток до даты планируемого вылета может быть использовано Организацией для перевозки собственных грузов.».

1.9. Абзац первый пункта 2.12 Порядка изложить в следующей редакции:

«2.12. Основанием для перечисления средств субсидии, за исключением случая предоставления субсидии на погашение кредиторской задолженности, являются отчеты Организации о выполненных авиаперевозках пассажиров   
и транспортировку отдельных грузов требующих особых условий перевозки   
по маршруту Норильск - Снежногорск - Норильск (далее - отчеты) (приложения   
№ 1, № 2 и № 3 к настоящему Порядку), согласованные с Управлением городского хозяйства и Управлением экономики.».

1.10. Приложение № 2 к Порядку изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.11. Дополнить Порядок приложением № 3 в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Заполярная правда»   
и разместить его на официальном сайте муниципального образования город Норильск.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты его издания, за исключением пунктов 1.3, 1.4 и 1.5 настоящего постановления, вступающих в силу с даты издания настоящего постановления и распространяющих свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2023.

Глава города Норильска Д.В. Карасев

Приложение № 1

к постановлению

Администрации города Норильска   
от 20.06.2023 № 253

Приложение № 2

к Порядку предоставления субсидии из

бюджета муниципального образования город Норильск

организациям, заключившим договоры аренды (фрахтования на время) воздушного судна с экипажем, договоры фрахтования воздушного судна (воздушного чартера) и осуществляющим воздушную перевозку (пассажирскую и перевозку отдельных грузов, требующих особых условий перевозки), обеспечиваемую органами местного самоуправления в рамках, предусмотренных законодательством и муниципальными правовыми актами полномочий, по маршруту «Норильск - Снежногорск – Норильск», на возмещение затрат, возникающих в результате осуществления указанных перевозок, в целях удовлетворения потребности населения поселка Снежногорск в регулярном авиасообщении с городом Норильском (в том числе для организации ритуальных услуг),утвержденному постановлением Администрации города Норильска от 31.12.2013 № 587

ФОРМА ОТЧЕТА

СОГЛАСОВАН: СОГЛАСОВАН:

Начальник

управления городского хозяйства Начальник управления экономики

Администрации города Норильска Администрации города Норильска

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_

ОТЧЕТ

о выполненных специализированных авиаперевозках по маршруту

«Норильск - Снежногорск – Норильск» за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед.  изм. | План | Факт |
| 1 | Число выполненных спецрейсов (туда и обратно) | ед. |  |  |
| 2 | Время полета за рейс | час |  |  |
| 3. | Груз внутри фюзеляжа, в т.ч.: | кг |  |  |
| 3.1. | Отдельный груз, требующий  особых условий перевозки | кг |  |  |
| 3.1.1. | удельный вес от груза внутри фюзеляжа | % |  |  |
| 3.2. | Технический груз и грузы третьих лиц | кг |  |  |
| 3.2.1. | удельный вес от груза внутри фюзеляжа | % |  |  |
| 4. | Стоимость летного часа, установленная Перевозчиком на дату выполнения спецрейса (без НДС) | руб. |  |  |
| 5. | Стоимость выполнения спецрейса (с НДС) (п.2 \* п.4 + 20%) | руб. |  |  |
| 5.1. | Расходы за транспортировку спец. груза, предъявляемые к возмещению Администрацией города Норильска (с НДС) (п.5 \* п.3.1.1) | руб. |  |  |
| 6. | Стоимость летного часа Перевозчика, в соответствии с утвержденным тарифом | руб. |  |  |
| 7. | Тариф на услуги по перевозке пассажиров, в соответствии с утвержденным тарифом | руб. |  |  |
| 8. | Тариф на услуги по перевозке 1 кг груза, в соответствии с утвержденным тарифом | руб. |  |  |
| 9. | Количество пассажиров | чел. |  |  |
| 10. | Стоимость выполнения рейса по перевозке пассажиров и багажа по утвержденным тарифам летного часа (п.2 \* п.6 \* п.3.2.1) | руб. |  |  |
| 11. | Доходы от перевозки грузов третьих лиц  (п.3.2 \*п.8) | руб. |  |  |
| 12. | Доходы от перевозки пассажиров и багажа  (п.7 \*п.9) | руб. |  |  |
| 13. | Величина компенсации затрат в части перевозки пассажиров и багажа в рамках договора фрахтования и Порядка субсидирования (п.10 - п.11 - п.12) \* 50% | руб. |  |  |
| 14. | Расходы за транспортировку отдельных грузов  требующих особых условий перевозки  и осуществление доп. рейса по перевозке пассажиров и багажа, предъявляемые к возмещению Администрацией города Норильска, руб. (с НДС) (п.5.1 + п.13) | руб. |  |  |

Представитель Организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 2

к постановлению

Администрации города Норильска   
от 20.06.2023 № 253

Приложение № 3

к Порядку предоставления субсидии

из бюджета муниципального образования город Норильск

организациям, заключившим договоры аренды (фрахтования на время) воздушного судна с экипажем, договоры фрахтования воздушного судна (воздушного чартера) и осуществляющим воздушную перевозку (пассажирскую и перевозку отдельных грузов, требующих особых условий перевозки), обеспечиваемую органами местного самоуправления в рамках, предусмотренных законодательством и муниципальными правовыми актами полномочий, по маршруту «Норильск - Снежногорск – Норильск», на возмещение затрат, возникающих в результате осуществления указанных перевозок, в целях удовлетворения потребности населения поселка Снежногорск в регулярном авиасообщении

с городом Норильском (в том числе для организации ритуальных услуг), утвержденному постановлением Администрации города Норильска

от 31.12.2013 № 587

РАСЧЕТ ФИНАСОВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ,

ВОЗНИКАЮЩИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателей | Фактические показатели | Планируемые показатели |
| 1 | 2 | 3 |
| Тип воздушного судна |  |  |
| Тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по маршруту Норильск - Снежногорск - Норильск, установленный авиакомпанией (рублей без НДС) |  |  |
| Тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по маршруту Норильск - Снежногорск - Норильск, установленный уполномоченным Правительством Красноярского края органом исполнительной власти Красноярского края (рублей без НДС) |  |  |
| Тариф на использование автобуса на территории посадочной площадки «Валек» для доставки пассажиров и багажа к месту стоянки воздушного судна (рублей без НДС) |  |  |
| Пассажировместимость, чел. |  |  |
| Коэффициент загрузки |  |  |
| Стоимость полетного часа, тыс. рублей. |  |  |
| Количество рейсов |  |  |
| Налет, часов |  |  |
| Количество пассажиров, человек |  |  |
| Доходы (тыс. рублей без НДС): |  |  |
| перевозка пассажиров и багажа |  |  |
| перевозка отдельного груза, требующего особых условий перевозки |  |  |
| перевозка грузов третьих лиц, грузов и пассажиров Организации |  |  |
| Итого доходов, тыс. рублей |  |  |
| Затраты на выполнение авиаперевозок по предельной стоимости полетного часа (тыс. рублей без НДС) |  |  |
| Затраты на доставку пассажиров и багажа к месту стоянки воздушного судна на территории посадочной площадки «Валек» (тыс. рублей без НДС) |  |  |
| Итого затраты, тыс. рублей |  |  |
| Субсидия, полученная в отчетном периоде, тыс. рублей |  |  |
| Субсидия, предполагаемая к получению в планируемом периоде, тыс. рублей |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование должности руководителя организации) (подпись) (ФИО)

М.П. (при наличии)